

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE:

VW Passat (4 Portes)(B6)(03 /2005-), VW Passat (Break) (B6)(09/2005-)
N° de cat. V-140

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-140** pour la voiture **VW Passat (4P/Break)** est destiné à tracter des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e4**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-140** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-140** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: V-140 A50-X E4 00-3220 D = 10,2 kN S = 85 kg R = 2000 kg	Le dispositif d'attelage à boule à la voiture : VW Passat (4P/Break) La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
---	--

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **V-140** à la voiture **VW Passat (4P/Break)** consiste en éléments suivants:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Support de l'attelage droit | - 1 pièce |
| 5. Support de l'attelage gauche | - 1 pièce |
| 6. Douille d'écartement | - 2 pièces |
| 7. Rondelle spéciale Ø40/Ø12,5x2,5 | - 4 pièces |
| 8. Vis M12x35 | - 4 pièces |
| 9. Vis M12x40 | - 4 pièces |
| 10. Vis M12x100 | - 2 pièces |
| 11. Rondelle normale Ø13,0 | - 10 pièces |
| 12. Rondelle élastique Ø12,2 | - 10 pièces |
| 13. Écrou M12 | - 6 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **V-140**, il faut suivre la notice au-dessous:

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite** la coupure du pare-chocs arrière.
2. Démontez le pare-chocs arrière
3. Dévissez le renforcement du pare-chocs arrière (cette partie ne sera pas remise en place).
4. Laissez les capots du pot d'échappement.
5. Mettre la poutre (1) à l'intérieur des longerons et ensuite la visser avec les longerons par les trous à l'aide des vis M12x35(8) avec des rondelles élastiques 12,2 (12) et des rondelles spéciales 40/12,5x2,5(7).

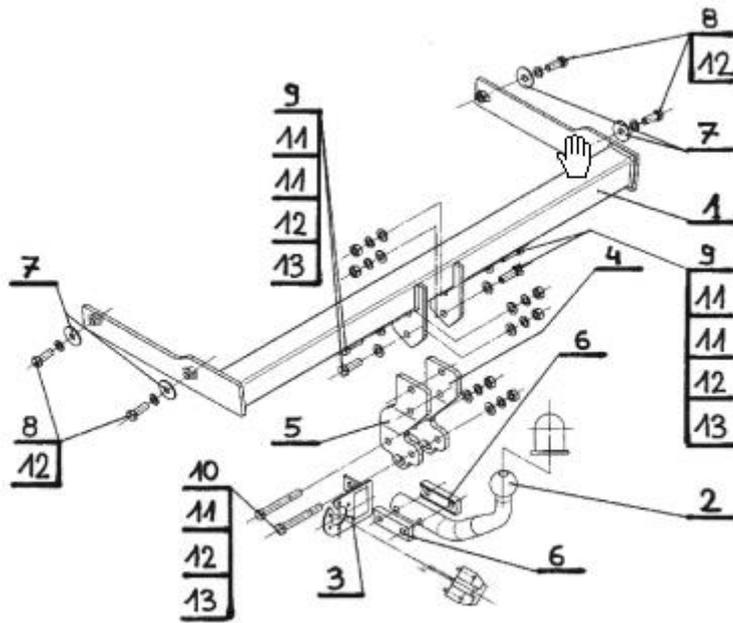
6. Dévisser les capots du pot d'échappement.
7. Visser le support de l'attelage droit (4) et gauche (5) à la poutre à l'aide des vis M12x40(9) avec des rondelles plates 13,0 (11), des rondelles élastiques 12,2 (12) et des écrous M12(13).
8. Appliquer le pare-chocs arrière à la voiture. Marquer la grandeur et le lieu de la coupure par-dessous du pare-chocs et puis effectuer la coupure ~80x65 mm.
9. Monter le pare-chocs arrière.
10. Aux supports de la boule (4) et (5) visser la boule (2) avec le support de la prise électrique (3) et avec des douilles d'écartement (6) à l'aide des vis M12x100(10) avec des rondelles plates 13,0 (11) et des rondelles élastiques 12,2 (12) et des écrous M12(13).
11. Vérifier que toutes les connexions de vis ont été correctement visées.

La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule V-140 à la voiture VW Passat (4D/Break).

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **V-140**, il faut obtenir l'inscription dans le **certificat d'immatriculation** de véhicule à la station de contrôle technique arbitraire

ATTENTION: Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **V-140** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :



ATTENTION:

L'équipement électrique n'est pas inclus dans le prix.

N° de cat. V-140