

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE: * VW Crafter / Mercedes Sprinter II (Fourgon, Combi)

(2006 -)

N° de cat. V-032

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-032** de voiture **VW Crafter / Mercedes Sprinter II** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec le marque d'homologation **e4**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-032** peut être utiliser et exploiter par un voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans un voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissé avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **V-032** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: V-032 A50-X <table border="1"><tr><td>e4</td></tr></table> 00-3547 D = 17,2 kN S = 140 kg R = 3500 kg	e4	Le dispositif d'attelage à boule de voiture : VW Crafter / Mercedes Sprinter II La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
e4		

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tones d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tones, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou le semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion . Pendant le remorquage, la remorque doit être joint avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (la câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **V-032** de voiture **VW Crafter / Mercedes Sprinter II** consiste en éléments suivantes:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule forgée | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Vis M12x30 | - 1 pièce |
| 5. Vis M12x100 | - 8 pièces |
| 6. Vis M16x50 | - 2 pièces |
| 7. Rondelle ressort Ø12,2 | - 9 pièces |
| 8. Rondelle ressort Ø16,3 | - 2 pièces |
| 9. Rondelle plate Ø13,0 | - 9 pièces |
| 10. Rondelle plate Ø17,0 | - 2 pièces |
| 11. Écrou M12 | - 9 pièces |
| 12. Écrou M16 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **V-032**, il faut suivre la notice au-dessous:

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite ni** la coupure du pare-chocs arrière **ni** son démontage.
2. Démontez l'attelage pour les éléments de montage.
3. Démontez l'anneau de remorquage qui est serré avec trois écrous M12 (celui-ci ne sera pas remis en place).
4. Appliquez la poutre (1) à l'intérieur des longerons et le serrez à l'aide des vis M12x100 (5) avec des rondelles plates Ø13,0 (7), des rondelles ressorts Ø12,2 (7) et avec des écrous M12 (11).
5. À la poutre (1) vissez la boule forgée (2) à l'aide des vis M16x50 (6), avec des rondelles plates Ø17,0 (10), des rondelles ressorts Ø16,3 (8) et avec des écrous M16 (12).
6. À la poutre (1) vissez le support de prise électrique (3) avec le vis M12x30(4) et avec la rondelle plate Ø17,0 (9), la rondelle ressort Ø12,2 (7), l'écrou M12(11)
7. Serrez toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.

La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule V-032.

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **V-032**, il faut obtenir l'inscription dans le **certificat d'immatriculation de véhicule**.

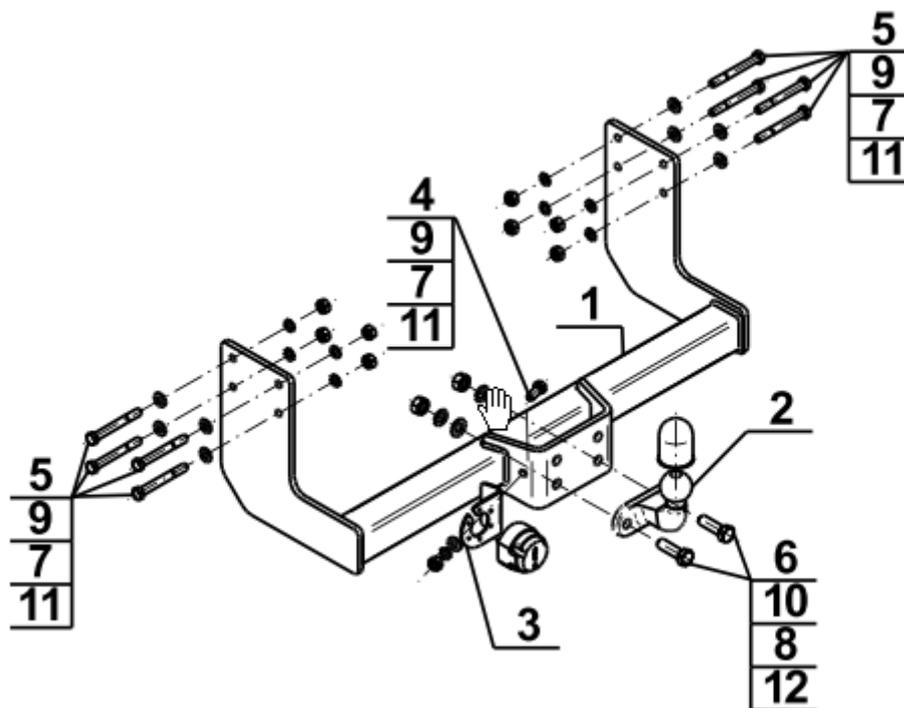
ATTENTION : Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **V-032** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

***Le dispositif d'attelage à boule est employé aux modèles suivants :**

Volkswagen Crafter Fourgon, Combi 3,5T (l'empattement 4,325m, sans marchepied),

Mercedes Sprinter II Fourgon, Combi 3,5T (l'empattement 4,325m, sans marchepied)

SCHÉMA DU MONTAGE :



ATTENTION:

Le faisceau électrique n'est pas inclus dans le prix.

N° de cat. V-032