

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

Mercedes Vito (03/1996 – 08/2003)

Certificat 71 100 J 618

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-235** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-235** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---------------------------------------------	-----------------------------------------------

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **M-235** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: M-235 A50-1 <table border="1"><tr><td>E20</td></tr></table> 55R-01 0925 D = 11,7 kN S = 75 kg R = 2000 kg	E20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
E20		

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **M-235** consiste en éléments suivantes :

- | | |
|----------------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule forgée | - 1 pièce |
| 3. Douille d'écartement 27,0 / 12,5x60 | - 6 pièces |
| 4. Rondelle spéciale 40/ 12,5x2,5 | - 6 pièces |
| 5. Vis M16x45 | - 2 pièces |
| 6. Vis M12x100 | - 6 pièces |
| 7. Rondelle 13,0 | - 6 pièces |
| 8. Rondelle 17,0 | - 2 pièces |
| 9. Rondelle élastique 12,2 | - 6 pièces |
| 10. Rondelle élastique 16,3 | - 2 pièces |
| 11. Ecou M12 | - 6 pièces |
| 12. Ecou M16 | - 2 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **M-235**, il faut suivre la notice au-dessous :

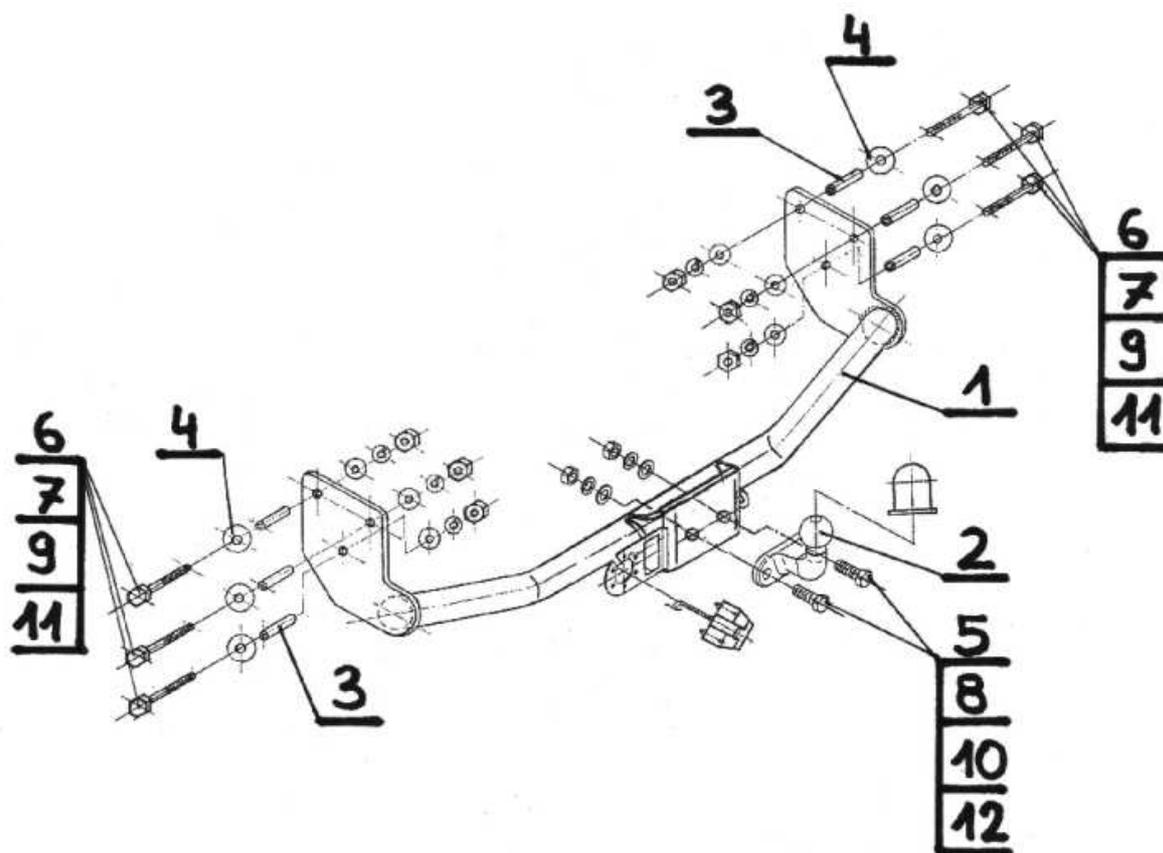
1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite pas** la coupure du pare-chocs arrière.
2. Dévisser le dispositif d'attelage aux éléments de montage.
3. Démonter des prises de la roue de secours.
4. Insérer des douilles d'écartement aux trous de fabrication dans les longerons 27,0/12,5x60 (3) (trois pièces chaque côté).
5. Serrer la poutre principale (1) avec les longerons de l'extérieur, avec des douilles d'écartement 27,0/12,5x60 (3) en utilisant des vis M12x100 (6) avec des rondelles spéciales 40/12,5x2,5 (4), rondelles 13,0 (7), rondelles élastiques 12,2 (9) et des écrous M12 (11).
6. Monter des prises de la roue de secours et serrer le pare-chocs arrière.
7. Visser la boule forgée (2) à la poutre principale (1) à l'aide des vis M16x45(5)- avec des rondelles 17,0 (8), des rondelles élastiques 16,3 (10) et des écrous M16 (12).
8. Vérifiez si tous les vis sont correctement serrées.

La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule M-235.

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **M-235**, il faut obtenir l'inscription dans **le certificat d'immatriculation** de véhicule.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **M-235** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DE MONTAGE :



ATTENTION :

Le faisceau électrique n'est pas inclus dans le prix.

N° de cat. M-235