

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Dacia Duster (2013 -)

N° de cat. **D-014**

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-014** pour **Dacia Duster** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-014** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M8 - 25 (Nm) M10 - 50 (Nm)	M12 - 85 (Nm) M16 - 200 (Nm)
---	---

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **D-014** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire:

Type: D-014 A50-X <table border="1"><tr><td>E20</td></tr></table> 55R-01 3747 D = 9,0 kN S = 75 kg R = 1500 kg	E20	Le numéro de catalogue. La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule. La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule. La Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
E20		

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s²)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **D-014** consiste en éléments suivants :

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Rondelle | - 2 pièces |
| 4. Support droit | - 1 pièce |
| 5. Support gauche | - 1 pièce |
| 6. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 7. Rondelle spéciale Ø30/ Ø10,5x3 | - 4 pièces |
| 8. Douille d'écartement Ø22/ Ø12,5x57 | - 4 pièces |
| 9. Vis M10x90 | - 4 pièces |
| 10. Vis M12x40 | - 4 pièces |
| 11. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 12. Rondelle élastique Ø10,2 | - 4 pièces |
| 13. Rondelle élastique Ø12,2 | - 6 pièces |
| 14. Rondelle ronde Ø10,5 | - 4 pièces |
| 15. Rondelle ronde Ø13,0 | - 6 pièces |
| 16. Écrou M10 | - 4 pièces |
| 17. Écrou M12 | - 4 pièces |
| 18. Rondelle en mousse | - 4 pièces |

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **D-014**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **ne nécessite pas** la coupure ni démontage du pare-chocs arrière

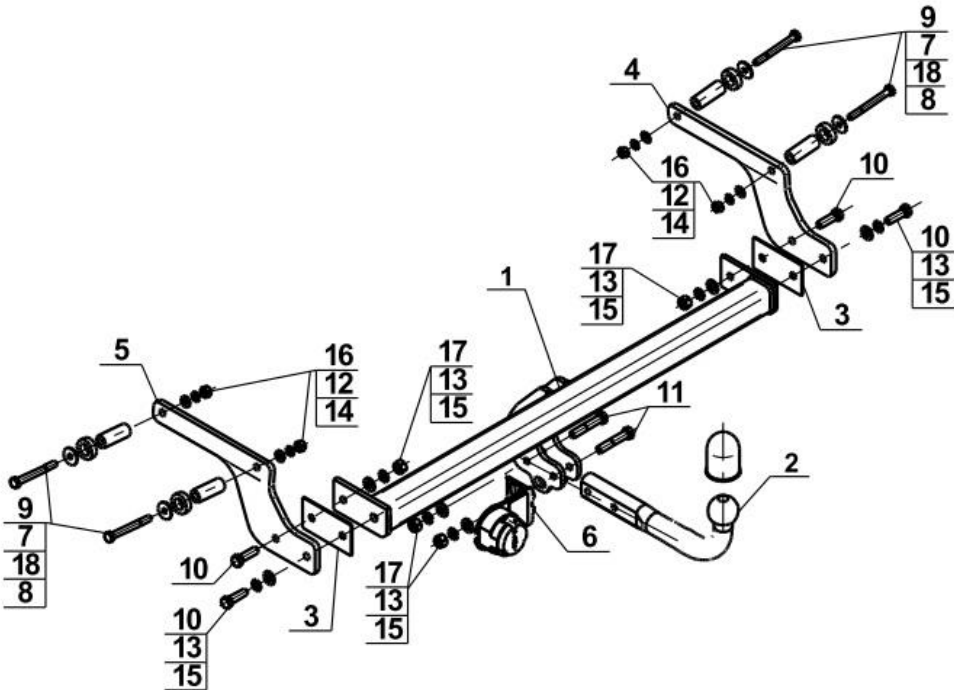
2. Desserrez le pare-chocs du fond.
3. Abaisser la roue de secours (seulement pour la version de la roue de secours au fond).
4. Dans certaines versions devraient abaisser le silencieux et enlever le bouclier thermique.
5. Retirer les bouchons en caoutchouc des trous des longerons.
6. Retirer la protection des longerons dans les lieux d'adhérence aux supports de la poutre (1) et la protection des trous de montage.
7. Du côté du coffre placer les douilles d'écartement 22/12,5x57 (8) avec les vis M10x90 (9), des rondelles en mousse (18) et des rondelles 30/10,5x3 (7).
8. Fixer les supports (4,5) de côtés intérieurs des longerons sur les broches saillantes et visser avec les rondelles rondes 10,5 (14), des rondelles élastiques 10,2 (12) et des écrous M10 (16).
9. Glisser la poutre principale (1) entre les supports (4,5) et visser en utilisant des vis M12x40 (10) avec des rondelles rondes 13,0 (15), des rondelles élastiques 12,2 (13) et des écrous M12 (17).(Coupez la partie du pare-chocs au niveau du contact avec les porteurs de la boule d'attelage)(attention : atténuer le jeu de montage entre la poutre principale (1) et les supports (4,5) en utilisant des rondelles (3)).
10. Réinstaller les composants répertoriés dans les points 2,3,4.
11. Visser la boule (2) et support de prise électrique (6) à la poutre principale (1) en utilisant des vis M12x65 (11) avec des rondelles rondes 13,0 (15), des rondelles élastiques 12,2 (13) et des écrous M12 (17).

La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule D-014 pour Dacia Duster.

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **D-014**, il faut obtenir l'inscription dans **le certificat d'immatriculation** de véhicule.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **D-014** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHÉMA DU MONTAGE :



ATTENTION :

Le faisceau électrique n'est pas inclus dans le prix.

N° de cat. D-014