

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : BMW 7 (4 Portes) (E38)

(06/1994-08/2001)

N° de cat. B-049

DESTINATION

Avant de monter le dispositif d'attelage à boule il faut vérifier dans le certificat d'immatriculation et dans la notice si le véhicule est adapté à tirer des remorques.

Le dispositif d'attelage à boule **B-049** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **B-049** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8):

M6 - 10 (Nm)	M10 - 50 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **B-049** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: B-049 A50-X E20 55R-01 4674	Le dispositif d'attelage à boule La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé) N° de certificat d'homologation d'attelage à boule La puissance théorique de référence qui
--	---

$D = 11,8 \text{ kN}$ $S = 90 \text{ kg}$ $R = 2200 \text{ kg}$	agit sur le dispositif d'attelage à boule. Pression max autorisée sur la boule d'attelage. Le chargement max acceptable de la remorque.
---	---

La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE :

Le dispositif d'attelage à boule **B-049** consiste en éléments suivants :

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule | - 1 pièce |
| 3. Support de prise électrique | - 1 pièce |
| 4. Support droit | - 1 pièce |
| 5. Support gauche | - 1 pièce |
| 6. Renforcement | - 1 pièce |
| 7. Plat | - 2 pièces |
| 8. Rondelle spéciale Ø25 / Ø17x7 | - 4 pièces |
| 9. Rondelle spéciale Ø30 / Ø10,5x3 | - 12 pièces |

10. Vis M12x35	- 12 pièces
11. Vis M12x40	- 4 pièces
12. Vis M12x65	- 2 pièces
13. Rondelle élastique 10,2	- 16 pièces
14. Rondelle élastique 12,2	- 2 pièces
15. Rondelle ronde 10,5	- 4 pièces
16. Rondelle ronde 13,0	- 2 pièces
17. Écrou M10	- 12 pièces
18. Écrou M12	- 2 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **B-049**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule nécessite **la coupure** et le **démontage** du pare-chocs arrière.
2. Vider le plancher du coffre et démonter les protections de la bande arrière.
3. Démonter le pare-chocs arrière.
4. Dévisser le pot d'échappement et démonter la protection thermique.
5. De la coté de coffre percer des trous Ø11 aux points marqués A (bande arrière) et B (plancher).
6. Mettre la poutre principale (1) à la bande arrière et serrer légèrement aux points C à l'aide des vis M10x35 (10) avec des rondelles élastiques 10,2 (13) et des rondelles spéciales 30/10,5x3 (9).
7. Serrer légèrement la poutre principale (1) et la bande arrière aux points A en utilisant des vis M10x40 (11), en utilisant le renforcement (6) et des rondelles spéciales 25/17x7 (8), avec des rondelles spéciales 30/10,5x3 (9), des rondelles élastiques 10,2 (13) et des écrous M10 (17) (selon le schéma)
8. Mettre les supports (4, 5) au fond des longerons et serrer légèrement aux points B en utilisant des vis M10x35 (10) avec des rondelles spéciales 30/10,5x3 (9), des rondelles élastiques 10,2 (13) et des écrous M10 (17) en utilisant des plats (7) du côté du coffre.
9. Serrer les supports (4, 5) avec la poutre principale en utilisant des vis M10x35 (10) avec des rondelles rondes 10,5 (15), des rondelles élastiques 10,2 (13) et des écrous M10 (17).
10. Serrer bien toutes les vis.
11. Monter les éléments énumérés aux points 2 et 4.
12. Exécuter la coupure du pare-chocs selon le dessin numéro 1.
13. Monter le pare-chocs.
14. Visser la boule (2) et le support de prise électrique (3) à la poutre principale (1) en utilisant des vis M12x65 (12) avec des rondelles rondes 13,0 (16), des rondelles élastiques 12,2 (14) et des écrous M12 (18).

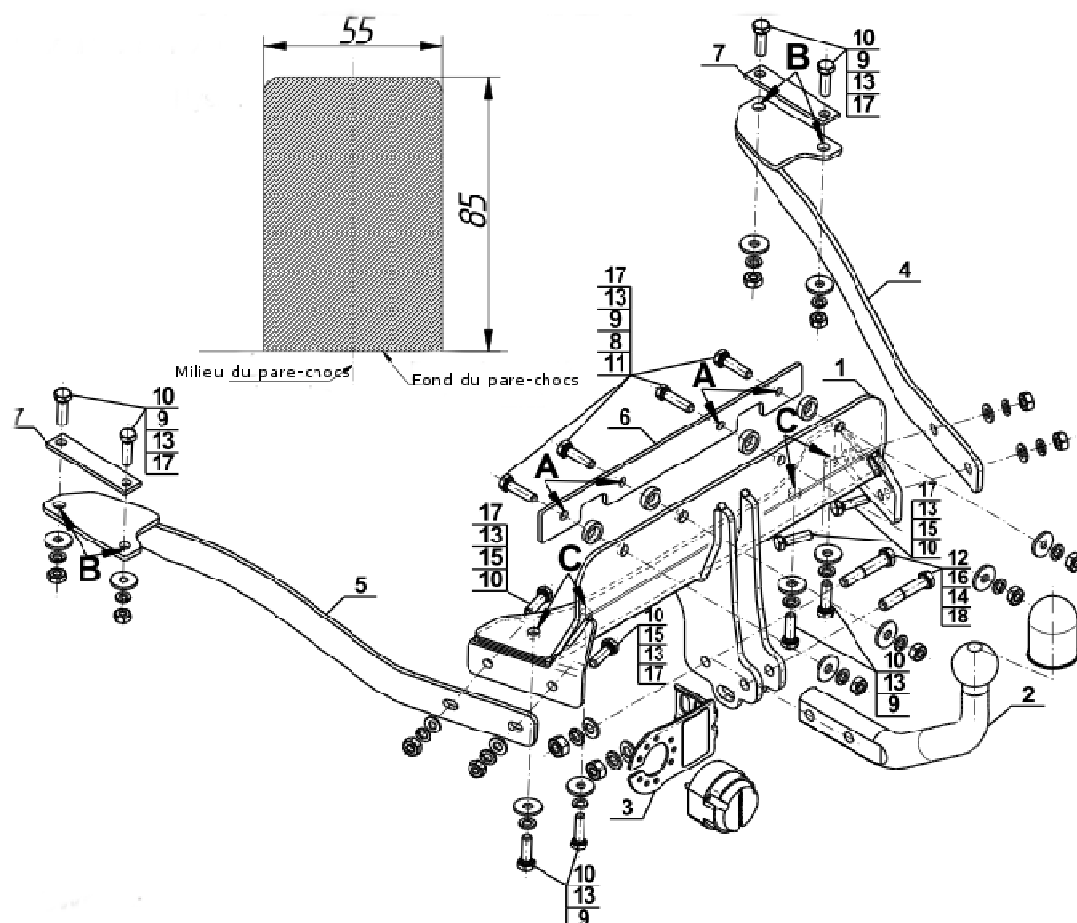
La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule B-049.
--

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **B-049**, il faut obtenir l'inscription dans **le certificat d'immatriculation de véhicule**.

ATTENTION : Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **B-049** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur ne prend pas la responsabilité pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHEMA DE MONTAGE:

Dessin 1



N° de cat. B-049 ATTENTION :

Le faisceau électrique n'est pas inclus dans le prix.